

ОДНОДНЕВНОЕ ВЕРТОЛЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ Пл. Маньпупунёр – г. Отортен – Перевал Дятлова



Полное название маршрута: "Вертолётное путешествие на Седьмое Чудо России – плато каменных идолов Мань-Пупу-Нёр с дальнейшим перелётом к мистическому и загадочному Перевалу Дятлова".

Вертолётная экспедиция предполагает посещение самой известной природной достопримечательности нашей страны, находящейся на территории Северного Урала, внесенной в список **"Семи Чудес России"**, рекомендованных к посещению туристами, – легендарного горного хребта каменных идолов-истуканов – плато **Мань-пупу-нёр**. Это уникальный памятник природы, возраст которого более 200 миллионов лет. Он намного древнее, чем египетские пирамиды и Сфинкс, куда старше, чем английский Стоунхендж и римский Колизей. Это самая красивая и мистическая природная достопримечательность России. Многовековой ансамбль огромнейших каменных столбов-истуканов, стоящих на священной горе, о которых столетиями слагались легенды. 40-метровые **мансийские болваны**, являющиеся священными идолами для всех поколений народов коми и манси. Уникальные и неповторимые.

Это интереснейшее путешествие в самые дебри Уральской северной тайги с посещением и осмотром самых известных достопримечательностей Северного Урала: легендарного горного хребта каменных идолов-истуканов – плато **Мань-пупу-нёр**, места силы и энергетических аномалий – каменных ворот **горы Отортен**, печально известного **Перевала Дятлова** и хребта Горы мертвецов (Холатчахль).

Предлагаемое нами путешествие уникально тем, что оно проходит сразу в четырех федеральных регионах России: начинается и заканчивается на территории Ханты-Мансийского автономного округа с последующим перелетом в республику Коми, транзитным перелётом через Пермский край и север Свердловской области.

Сроки проведения путешествия согласовываются заранее (указываются в графике клубных вертолётных экспедиций).

Регионы проведения путешествия: Республика Коми (Северный Урал) / Ханты-Мансийский автономный округ (Приполярный Урал). Координаты плато Мань-Пупу-Нёр: GPS: **62°15'28.44"С. 59°17'52.8"В.**

Тип маршрута: тематический и познавательный, с элементами активного передвижения.

Продолжительность: 1 день.

Возраст участников: от 12 лет.

Цель путешествия: познавательный туризм, этнография, активный отдых, полет на вертолете, знакомство с природой Северного и Приполярного Урала, а также легендами северных народов.

Оптимальная численность группы: до 17 человек из-за ограничений по вместимости и общему взлётному весу.



За время, проведённое в условиях полного отсутствия цивилизации в экспедиционных условиях, путешественники **смогут**:

- Увидеть своими глазами Седьмое Чудо России и прикоснуться к легендарным мансийским болванам – столбам выветривания на **плато Мань-Пупу-Нёр**, служившим культовыми идолами представителям древней цивилизации;
- Пройти по территории уникального природного комплекса – настоящего заповедника, совершить легендарное путешествие по глухой тайге Северного Урала;
- Насладиться видами далёкой **горы Отортен**, до которой так и не дошла группа Игоря Дятлова, сфотографировать скальную арку и удивительное горное озеро Лунтхусаптур, лежащее у подножия горы Отортен;
- Почувствовать энергетическую мощь **сакральных** мест манси – опасных и одновременно манящих своих мистицизмом;
- Узнать историю **Перевала Дятлова** – района, где при странных обстоятельствах одновременно погибла вся группа, состоящая из девяти студентов под началом опытного руководителя;
- Услышать мансийские **сказы и легенды**, приобрести сувениры этого удивительного народа;
- Отведать **таёжную этническую еду** от профессионала шеф-повара (меню согласовывается дополнительно).

Маршрут очень насыщен, необыкновенно познавателен и интересен. Территория, на которой располагается плато Мань-пупу-нёр (республика Коми), г. Отортен и Перевал Дятлова (Свердловская обл.), весьма труднодоступна. Это абсолютно **дикая местность**, для которой характерно полное отсутствие цивилизации: только далёкие становища с коренными жителями, проживающих в дальних урманах в полной автономии, в непривычных для современного человека условиях, так же, как и многие века назад.

Прибытие участников экспедиции на вертолётную площадку в г. Нягань.

Из городов

Самостоятельное движение на личных автомобилях до вертолётной площадки. Прекрасная, недавно отстроенная автодорога, проходящая транзитом через весь север Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа, позволяет доехать в местный аэропорт прямо на автомобилях. Время в пути составит 10-12 часов езды (для жителей Екатеринбурга). Расстояние от Екатеринбурга до вертолётной площадки эскадрильи – 960 км.

Также возможно добраться железнодорожным транспортом: проходящим поездом до станции Приобье (поезд из Москвы прибывает в 13:33 ч, из Екатеринбурга в 11:04 ч и в 18:04 ч, местное время).

Екатеринбург,
Пермь,
Челябинск,
Тюмень,
Курган,
Омск,
Ижевск,
Самара,
Казань,
Уфа,
Ханты-Мансийск

Рейсовыми самолётами до федерального аэропорта г. Ханты-Мансийск (ХМАО) из аэропортов Внуково и Шереметьево. Утренний рейс из Москвы прибывает в 5 ч 10 мин (UTair) местного времени (и в 16:20 в случае предварительного прибытия). В аэропорту (или на ж/д вокзале) гиды-проводники клуба "Дикий Север" организуют встречу, при необходимости организуется трансфер до г. Нягань (280 км).

Москва,
Санкт-Петербург,
Центральная
часть России,
а также
гости из
зарубежья

Прибывшие заранее участники экспедиции размещаются на ночь в клубном отеле "Радуга" (г. Нягань), знакомятся с остальной частью команды, получают необходимый инструктаж по технике безопасности, отдыхают перед заброской, а на следующий день с самого утра команда в полном составе отправляется на площадку эскадрильи.

8:00 Общий сбор группы **в отеле «Радуга»** (г. Нягань) **в 8:00 – 8:30**. Ожидание команды на переезд к вертолётной площадке, как правило, не требует долгого времени, но могут быть задержки из-за утреннего тумана в горах.

9:00 Получение утренней метеосводки диспетчеров. При наличии лётной погоды в горах, группа переезжает к взлётной площадке и ждет команду командира экипажа на загрузку. Участники экспедиции мобильно грузятся и улетают в горы Северного Урала.

Длительность перелёта: 1 час 40 минут. Во время перелёта участники экспедиции с высоты птичьего полёта наслаждаются прекрасными пейзажами тундры: сибирскими реками, пронизывающими изогнутыми лентами, опасными болотами и далёкими урочищами необъятную страну оленеводов ханты и манси – Западную Сибирь. Полёт проходит на высоте от 50 до 1200 метров, в зависимости от погодных условий и ветра. Движение по воздушному коридору осуществляется на юго-запад к далёким недоступным хребтам Северного и Приполярного Урала.

Основной маршрут путешествия, после прибытия участников экспедиции на вертолётную площадку, включает в себя следующие этапы:

День 1. Плато Мань-Пупу-Нёр – г. Отортен – Перевал Дятлова.

Утро. Прибытие на вертолётную площадку в г. Нягань (ХМАО). Ожидание сводки диспетчеров и команды экипажа на погрузку. Загрузка снаряжения и продуктов в вертолёт. Посадка на борт. Взлёт. Перелёт на плато Мань-пупу-нёр (республика Коми). Продолжительность перелёта около 2 часов.

День. Прибытие и посадка борта на вертолётную площадку Печоро-Илычского заповедника на плато Маньпупунёр. Для каждой группы оформляется официальное однодневное разрешение. После полной остановки борта, вертолёт ожидает группу на месте высадки 1,5 часа.

По прибытии группы на **плато Болванов** предусмотрена экскурсионная часть, включающая в себя:

- осмотр каменных столбов выветривания,
- информационно-познавательную лекцию,
- активную часть движения до столбов (от вертолётной площадки около 1 км),
- фотосессии и видеосъёмку.

Движение по территории в целях осмотра каменных идолов регламентировано и осуществляется только по специально обустроенным заповедником дорожкам из дроблёного камня. Отсюда хорошо просматриваются близлежащие горные хребты Главного Уральского хребта. Очень живописен вид на горную вершину хребта Печерья-талях-чахль.

Время пребывания на плато Маньпупунёр ограничено – **не более 1,5 часов**. По окончании экскурсии – возвращение к вертолёту и отдых в беседке у избы егерей – работников биосферного заповедника. На плато для группы предусмотрен **лёгкий ланч**, предварительно приготовленный шеф-поваром, включающий в себя сэндвичи, домашние закуски и таёжный чай на травах.

После окончания экскурсии и перекуса осуществляется посадка группы на борт для дальнейшего перелёта на юг вдоль горной части Уральского хребта к **Перевалу Дятлова**. Через окно иллюминатора Вы сможете увидеть еще одну визитную карточку Северного Урала – гору **Отортен**, в подножье которой расположено чистейшее горное озеро Лунтхусаптур (пер. «Озеро одинокого гуся»). Есть старинная легенда, что во время Всемирного потопа в этом озере на большой высоте спасся один-единственный гусь, который согласно финно-угорской мифологии является прародителем всего живого на Земле.

День. Посадка вертолета на Перевале Дятлова в ложбине хребта Холат-Чахль (Гора мертвецов / Мёртвая гора), где по преданию погибли девять охотников манси. На этом же месте погибла группа студентов УПИ под руководством Игоря Дятлова (февраль 1959 г.). Примерное расстояние перелета – 80 км, продолжительность второй части полета – 30 минут.

Время нахождения борта в режиме ожидания у подножия хребта Холатчахль – 0,5-1 час. Экскурсионная часть включает фотосессию у мемориальной стелы, детальное знакомство с несколькими версиями трагической гибели туристов: от банальной лавины до испытаний секретного оружия и инфразвуковых природных явлений. Гид информирует участников тура о месте расположения палатки и обстоятельно рассказывает ряд интересных фактов об истории поисков и последующих экспедициях в этот район.

После короткого отдыха организуется посадка в вертолёт, и мы покидаем место высадки. Продолжительность финальной части перелёта составляет около 2 часов.

Прибытие в цивилизацию в районе 16:00-17:00 часов. Разгрузка борта, теплые напутственные слова от наших пилотов и пожелания встретиться вновь.

На этом основная часть маршрута подходит к завершению.

Далее участникам экспедиции по дополнительному запросу предоставляется возможность трансфера в:

- 1) комфортабельный клубный отель в городе Нягани;
- 2) аэропорт города Ханты-Мансийска;
- 3) город Екатеринбург.

При выборе первого варианта: заселение в номера. Освежающий душ, отдых.

По желанию ужин в ресторане. Изысканные блюда северных народов – этнический праздник-трапеза. Уютная атмосфера, высокий уровень обслуживания и вкуснейшие кулинарные шедевры очаруют даже самого требовательного гурмана.



Сибирский край – земля суровая и щедрая. Испокон веков многонациональное население Сибири преодолевало тяготы морозной зимы не только благодаря теплой одежде и срубным избам, но и с помощью сытного, полезного и натурального питания. Основной продукт северян – блюда из мяса, где главный ингредиент сибирской кухни – оленина. Также не менее почетна у северных народов была рыба. Благодаря нежнейшей текстуре и неповторимому вкусу особенно ценны рыбы многочисленных сибирских рек: нельма, муксун, стерлядь.

Шеф-повар ресторана угощает участников экспедиции разнообразными холодными закусками с грибами, необычными салатами с таежными травами, строганиной и рыбой домашнего посола, блюдами из свежей северной рыбы, блюдами из боровой дичи, десертами с лесными ягодами, а также специальными чаями со смородиновым листом и сосновыми молодыми побегами.

Финальным аккордом сегодняшнего дня может стать посещение традиционной финской сауны, которая позволит снять напряжение после насыщенного дня и получить прилив бодрости и отличного настроения.

Вечерний отдых в гостинице.



! Горное плато **Маньпупунёр** или плато со Столбами выветривания (мансийскими болванами) – это геологический памятник, расположенный в республике Коми. Второе название – «Болвано-из», что переводится как «гора идолов». Отсюда и произошло народное упрощённое название останцев – «Болваны».

Горное плато Мань-Пупу-Нер всегда было священным местом для вогулов, но его сила носила отрицательный характер. Подниматься на плато Маньпупунер рядовому человеку было запрещено категорически, туда имели доступ лишь шаманы – для обновления своих сил.

Урочище **Перевал Дятлова** – перевал на Северном Урале между горой Холатчакль и безымянной высотой 905. Здесь в 1959 году при невыясненных обстоятельствах погибла группа туристов из 9 студентов УПИ, возглавляемая Игорем Дятловым. Тайна Перевала всё ещё ждёт разгадки. Трагедия, которая произошла на севере Урала, всё ещё будоражит умы учёных, исследователей, криминалистов и путешественников.

Десять студентов, опытных туристов, отправились в зимний лыжный поход. Обратного никто не вернулся. Все умерли в одну ночь. Следствие было закрыто с формулировкой, обозначающей причину гибели как: «Стихийная сила, преодолеть которую туристы были не в состоянии». Ребята погибли от обстоятельств, не имеющих признаков преступления. Но слишком странной была картина гибели людей, а последующие события породили массу вопросов. Это заключение таит в себе больше вопросов, чем ответов и не исключает множества версий, гипотез, предположений. Главной загадкой трагедии остается одновременный выход всей группы из палатки, в которой ночевали туристы.

Отортен – гора, о которой ходят легенды, расположена на границе Свердловской области и Пермского края, в истоках священной реки Лозьва. Место прекрасное, но опасное. На западном гребне имеются останцы – Арка, которая считается переходом из мира живых в мир мёртвых. Местные жители говорят, что на вершине, название которой переводится как «не ходи туда», происходили страшные вещи. Шаманы, чтобы задобрить духов, приносили кровавые жертвоприношения.

Предлагаемые клубом «Дикий Север» варианты маршрутов позволяют увидеть эти невероятные творения природы не только летом, но зимой в составе экспедиции на клубных снегоходах.



*Расстояние перелёта: г. Нягань – пл. Мань-Пупу-Нёр – 325 км
 Расстояние перелёта Мань-Пупу-Нёр – Перевал Дятлова (через г. Отортен) – 80 км
 Расстояние перелёта от Перевала Дятлова до г. Нягань – 320 км
 Общее расстояние перелёта: 725 км*

День 2 (для остановившихся на ночь в отеле г. Нягани). Возвращение домой

Ранний подъём. Сдача номеров. Переезд в аэропорт г. Ханты-Мансийск / Екатеринбург. Окончание экспедиции. Вылеты в Москву из Ханты-Мансийска **в 7:40** (Utair) или **в 6:55** (Aeroflot). Прибытие – 9:10 (8:05) Мск.

Дополнительная информация

На протяжении экспедиции команду путешественников будет сопровождать **руководитель группы** (профессиональный гид). Решение руководителя группы является конечным и неопровержимым. Участники экспедиции обязаны беспрекословно, по первому требованию выполнять все команды и поручения руководителя группы и действовать согласно заранее проведённому инструктажу.

В случае возникновения непредвиденных обстоятельств (погодные условия, общее желание группы, непредвиденный форс-мажор), команда вправе отклониться от ранее запланированного графика передвижения и действовать исходя из общего решения участников экспедиции.

Спутниковая связь с цивилизацией. Участникам экспедиции предоставляется возможность использования спутниковой связи Thuraya или Iridium. Предоставление услуг спутниковой связи согласовывается с организатором экспедиции – клубом "Дикий Север" заранее. Клубные сим-карты используются только в экстренных случаях, а также при контрольных звонках, связанных с сообщением погодных условий и GPS-координат для снятия группы с маршрута).

Погода. Приполярный и Северный Урал – суровый северный край России, высадка группы происходит во взгорьях, поэтому участникам экспедиции необходимо быть готовым к контрасту дневных и ночных температур. В зависимости от летнего/осеннего месяца, начиная с июля, дневные температуры повышаются до 25-30°C, в то время как ночью в горах температура может упасть нуля градусов и даже отрицательных температур.

Все участники экспедиции **в обязательном порядке страхуются** в страховой компании ООО "Росгосстрах" и, при выходе на маршрут, регистрируются в МЧС или краевой службе спасения.

В затратную часть путешествия входят следующие статьи расходов:

1. **Перелёт.** Более 4 лётных часов вертолета и время ожидания группы. Общее расстояние перелётов борта МИ-8 – 725 км;
2. **Услуги заповедника:** плата за посадку на плато Мань-Пупу-Нёр нахождение борта МИ-8 на территории Печоро-Ильчского заповедника;
3. **Услуги заповедника:** плата за посещение ООПТ Печоро-Ильчского Биосферного заповедника / 1 чел. / группа;
4. **Услуги гида:** сопровождение гидом-проводником группы от/до вертолётной площадки г. Нягани;
5. **Страховка:** медицинские страховые полисы ОАО "Росгосстрах";
6. **Доставка:** транспортировка персонала и необходимого оборудования к вертолётной площадке;
7. **Питание:** легкий ланч на плато для участников во время вертолетной экспедиции.

Личные (дополнительные) затраты:

1. **Трансфер:** г. Екатеринбург (Свердловская обл.) – г. Нягань (ХМАО), организация личного транспорта для переезда;
2. **Перелёт:** г. Москва (Московская обл.) – г. Ханты-Мансийск (ХМАО), либо из другого региона РФ;
3. **Трансфер:** г. Ханты-Мансийск (аэропорт) – г. Нягань, **290 км** и обратно. Стоимость услуги от 3 000 до 6 000 руб. / 1 участник за дорогу туда-обратно (стоимость варьируется в зависимости от количества пассажиров);
4. **Памятные сувениры** для участников экспедиции;
5. **Переезды:** по городу г. Нягани и г. Ханты-Мансийску (в музеи и т.д.);
6. **Проживание** в отеле и гостиницах в г. Нягани (отель Радуга <http://www.hotelraduga.ru/>) и в г. Ханты-Мансийске (разные варианты);
7. **Ужин:** в ресторане отеля «Радуга» (вечер первого дня);
8. **Питание:** в течение второго дня путешествия (в г. Нягань и в г. Ханты-Мансийск);
9. **Музеи:** оплата входных билетов и сувенирной продукции;
10. **Экстра:** алкогольные напитки, прочие продукты и напитки плюс другие услуги / товары для личного потребления.