

## ОДНОДНЕВНОЕ ВЕРТОЛЕТНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ Пл. Маньпупунёр – г. Отортен – Перевал Дятлова



**Полное название маршрута:** "Вертолётное путешествие на Седьмое Чудо России – плато каменных идолов Мань-Пупу-Нёр с дальнейшим перелётом к мистическому и загадочному Перевалу Дятлова".

Вертолётная экспедиция предполагает посещение самой известной природной достопримечательности нашей страны, находящейся на территории Северного Урала, внесенной в список **"Семи Чудес России"**, рекомендованных к посещению туристами, – легендарного горного хребта каменных идолов-истуканов – плато **Мань-пупу-нёр**. Это уникальный памятник природы, возраст которого более 200 миллионов лет. Он намного древнее, чем египетские пирамиды и Сфинкс, куда старше, чем английский Стоунхендж и римский Колизей. Это самая красивая и мистическая природная достопримечательность России. Многовековой ансамбль огромнейших каменных столбов-истуканов, стоящих на священной горе, о которых столетиями слагались легенды. 40-метровые **мансийские болваны**, являющиеся священными идолами для всех поколений народов коми и манси. Уникальные и неповторимые.

Это интереснейшее путешествие в самые дебри Уральской северной тайги с посещением и осмотром самых известных достопримечательностей Северного Урала: легендарного горного хребта каменных идолов-истуканов – плато **Мань-пупу-нёр**, места силы и энергетических аномалий – каменных ворот **горы Отортен**, печально известного **Перевала Дятлова** и хребта Горы мертвецов (Холатчахль).

Предлагаемое нами путешествие уникально тем, что оно проходит сразу в четырех федеральных регионах России: начинается и заканчивается на территории Ханты-Мансийского автономного округа с последующим перелетом в республику Коми, транзитным перелётом через Пермский край и север Свердловской области.

Сроки проведения путешествия согласовываются заранее (указываются в графике клубных вертолётных экспедиций).

**Регионы проведения путешествия:** Республика Коми (Северный Урал) / Ханты-Мансийский автономный округ (Приполярный Урал). Координаты плато Мань-Пупу-Нёр: GPS: **62°15'28.44"С. 59°17'52.8"В.**

**Тип маршрута:** тематический и познавательный, с элементами активного передвижения.

**Продолжительность:** 1 день.

**Возраст участников:** от 12 лет.

**Цель путешествия:** познавательный туризм, этнография, активный отдых, полет на вертолете, знакомство с природой Северного и Приполярного Урала, а также легендами северных народов.

**Оптимальная численность группы:** до 17 человек из-за ограничений по вместимости и общему взлётному весу.



За время, проведённое в условиях полного отсутствия цивилизации в экспедиционных условиях, путешественники **смогут**:

- Увидеть своими глазами Седьмое Чудо России и прикоснуться к легендарным мансийским болванам – столбам выветривания на **плато Мань-Пупу-Нёр**, служившим культовыми идолами представителям древней цивилизации;
- Пройти по территории уникального природного комплекса – настоящего заповедника, совершить легендарное путешествие по глухой тайге Северного Урала;
- Насладиться видами далёкой **горы Отортен**, до которой так и не дошла группа Игоря Дятлова, сфотографировать скальную арку и удивительное горное озеро Лунтхусаптур, лежащее у подножия горы Отортен;
- Почувствовать энергетическую мощь **сакральных** мест манси – опасных и одновременно манящих своих мистицизмом;
- Узнать историю **Перевала Дятлова** – района, где при странных обстоятельствах одновременно погибла вся группа, состоящая из девяти студентов под началом опытного руководителя;
- Услышать мансийские **сказы и легенды**, приобрести сувениры этого удивительного народа;
- Отведать **таёжную этническую еду** от профессионала шеф-повара (меню согласовывается дополнительно).

Маршрут очень насыщен, необыкновенно познавателен и интересен. Территория, на которой располагается плато Мань-пупу-нёр (республика Коми), г. Отортен и Перевал Дятлова (Свердловская обл.), весьма труднодоступна. Это абсолютно **дикая местность**, для которой характерно полное отсутствие цивилизации: только далёкие становища с коренными жителями, проживающих в дальних урманах в полной автономии, в непривычных для современного человека условиях, так же, как и многие века назад.

#### Прибытие участников экспедиции на вертолётную площадку в г. Нягань.

#### Из городов

Самостоятельное движение на личных автомобилях до вертолётной площадки. Прекрасная, недавно отстроенная автодорога, проходящая транзитом через весь север Свердловской области и Ханты-Мансийского автономного округа, позволяет доехать в местный аэропорт прямо на автомобилях. Время в пути составит 10-12 часов езды (для жителей Екатеринбурга). Расстояние от Екатеринбурга до вертолётной площадки эскадрильи – 960 км.

Также возможно добраться железнодорожным транспортом: проходящим поездом до станции Приобье (поезд из Москвы прибывает в 13:33 ч, из Екатеринбурга в 11:04 ч и в 18:04 ч, местное время).

Екатеринбург,  
Пермь,  
Челябинск,  
Тюмень,  
Курган,  
Омск,  
Ижевск,  
Самара,  
Казань,  
Уфа,  
Ханты-Мансийск

Рейсовыми самолётами до федерального аэропорта г. Ханты-Мансийск (ХМАО) из аэропортов Внуково и Шереметьево. Утренний рейс из Москвы прибывает в 5 ч 10 мин (UTair) местного времени (и в 16:20 в случае предварительного прибытия). В аэропорту (или на ж/д вокзале) гиды-проводники клуба "Дикий Север" организуют встречу, при необходимости организуется трансфер до г. Нягань (280 км).

**Москва,**  
Санкт-Петербург,  
**Центральная**  
часть России,  
а также  
гости из  
зарубежья

Прибывшие заранее участники экспедиции размещаются на ночь в клубном отеле "Радуга" (г. Нягань), знакомятся с остальной частью команды, получают необходимый инструктаж по технике безопасности, отдыхают перед заброской, а на следующий день с самого утра команда в полном составе отправляется на площадку эскадрильи.

**8:00** Общий сбор группы **в отеле «Радуга»** (г. Нягань) **в 8:00 – 8:30**. Ожидание команды на переезд к вертолётной площадке, как правило, не требует долгого времени, но могут быть задержки из-за утреннего тумана в горах.

**9:00** Получение утренней метеосводки диспетчеров. При наличии лётной погоды в горах, группа переезжает к взлётной площадке и ждет команду командира экипажа на загрузку. Участники экспедиции мобильно грузятся и улетают в горы Северного Урала.

**Длительность перелёта: 1 час 40 минут.** Во время перелёта участники экспедиции с высоты птичьего полёта наслаждаются прекрасными пейзажами тундры: сибирскими реками, пронизывающими изогнутыми лентами, опасными болотами и далёкими урочищами необъятную страну оленеводов ханты и манси – Западную Сибирь. Полёт проходит на высоте от 50 до 1200 метров, в зависимости от погодных условий и ветра. Движение по воздушному коридору осуществляется на юго-запад к далёким недоступным хребтам Северного и Приполярного Урала.

**Основной маршрут** путешествия, после прибытия участников экспедиции на вертолётную площадку, включает в себя следующие этапы:

## День 1. Плато Мань-Пупу-Нёр – г. Отортен – Перевал Дятлова.

**Утро.** Прибытие на вертолётную площадку в г. Нягань (ХМАО). Ожидание сводки диспетчеров и команды экипажа на погрузку. Загрузка снаряжения и продуктов в вертолёт. Посадка на борт. Взлёт. Перелёт на плато Мань-пупу-нёр (республика Коми). Продолжительность перелёта около 2 часов.

**День.** Прибытие и посадка борта на вертолётную площадку Печоро-Илычского заповедника на плато Маньпупунер. Для каждой группы оформляется официальное однодневное разрешение. После полной остановки борта, вертолёт ожидает группу на месте высадки 1,5 часа.

По прибытии группы на **плато Болванов** предусмотрена экскурсионная часть, включающая в себя:

- осмотр каменных столбов выветривания,
- информационно-познавательную лекцию,
- активную часть движения до столбов (от вертолётной площадки около 1 км),
- фотосессии и видеосъёмку.

Движение по территории в целях осмотра каменных идолов регламентировано и осуществляется только по специально обустроенным заповедником дорожкам из дроблёного камня. Отсюда хорошо просматриваются близлежащие горные хребты Главного Уральского хребта. Очень живописен вид на горную вершину хребта Печерья-талях-чахль.

Время пребывания на плато Маньпупунёр ограничено – **не более 1,5 часов**. По окончании экскурсии – возвращение к вертолёту и отдых в беседке у избы егерей – работников биосферного заповедника. На плато для группы предусмотрен **лёгкий ланч**, предварительно приготовленный шеф-поваром, включающий в себя сэндвичи, домашние закуски и таёжный чай на травах.

После окончания экскурсии и перекуса осуществляется посадка группы на борт для дальнейшего перелёта на юг вдоль горной части Уральского хребта к **Перевалу Дятлова**. Через окно иллюминатора Вы сможете увидеть еще одну визитную карточку Северного Урала – гору **Отортен**, в подножье которой расположено чистейшее горное озеро Лунтхусаптур (пер. «Озеро одинокого гуся»). Есть старинная легенда, что во время Всемирного потопа в этом озере на большой высоте спасся один-единственный гусь, который согласно финно-угорской мифологии является прародителем всего живого на Земле.

**День.** Посадка вертолета на Перевале Дятлова в ложбине хребта Холат-Чахль (Гора мертвецов / Мёртвая гора), где по преданию погибли девять охотников манси. На этом же месте погибла группа студентов УПИ под руководством Игоря Дятлова (февраль 1959 г.). Примерное расстояние перелета – 80 км, продолжительность второй части полета – 30 минут.

Время нахождения борта в режиме ожидания у подножия хребта Холатчахль – 0,5-1 час. Экскурсионная часть включает фотосессию у мемориальной стелы, детальное знакомство с несколькими версиями трагической гибели туристов: от банальной лавины до испытаний секретного оружия и инфразвуковых природных явлений. Гид информирует участников тура о месте расположения палатки и обстоятельно рассказывает ряд интересных фактов об истории поисков и последующих экспедициях в этот район.

После короткого отдыха организуется посадка в вертолёт, и мы покидаем место высадки. Продолжительность финальной части перелёта составляет около 2 часов.

Прибытие в цивилизацию в районе 16:00-17:00 часов. Разгрузка борта, теплые напутственные слова от наших пилотов и пожелания встретиться вновь.

На этом основная часть маршрута подходит к завершению.

Далее участникам экспедиции по дополнительному запросу предоставляется возможность трансфера в:

- 1) комфортабельный клубный отель в городе Нягани;
- 2) аэропорт города Ханты-Мансийска;
- 3) город Екатеринбург.

При выборе первого варианта: заселение в номера. Освежающий душ, отдых.

По желанию ужин в ресторане. Изысканные блюда северных народов – этнический праздник-трапеза. Уютная атмосфера, высокий уровень обслуживания и вкуснейшие кулинарные шедевры очаруют даже самого требовательного гурмана.



Сибирский край – земля суровая и щедрая. Испокон веков многонациональное население Сибири преодолевало тяготы морозной зимы не только благодаря теплой одежде и срубным избам, но и с помощью сытного, полезного и натурального питания. Основной продукт северян – блюда из мяса, где главный ингредиент сибирской кухни – оленина. Также не менее почетна у северных народов была рыба. Благодаря нежнейшей текстуре и неповторимому вкусу особенно ценны рыбы многочисленных сибирских рек: нельма, муксун, стерлядь.

Шеф-повар ресторана угощает участников экспедиции разнообразными холодными закусками с грибами, необычными салатами с таежными травами, строганиной и рыбой домашнего посола, блюдами из свежей северной рыбы, блюдами из боровой дичи, десертами с лесными ягодами, а также специальными чаями со смородиновым листом и сосновыми молодыми побегами.

Финальным аккордом сегодняшнего дня может стать посещение традиционной финской сауны, которая позволит снять напряжение после насыщенного дня и получить прилив бодрости и отличного настроения.

Вечерний отдых в гостинице.



Горное плато **Маньпупунёр** или плато со Столбами выветривания (мансийскими болванами) – это геологический памятник, расположенный в республике Коми. Второе название – «Болвано-из», что переводится как «гора идолов». Отсюда и произошло народное упрощённое название останцев – «Болваны».

Горное плато Мань-Пупу-Нер всегда было священным местом для вогулов, но его сила носила отрицательный характер. Подниматься на плато Маньпупунер рядовому человеку было запрещено категорически, туда имели доступ лишь шаманы – для обновления своих сил.

Урочище **Перевал Дятлова** – перевал на Северном Урале между горой Холатчакль и безымянной высотой 905. Здесь в 1959 году при невыясненных обстоятельствах погибла группа туристов из 9 студентов УПИ, возглавляемая Игорем Дятловым. Тайна Перевала всё ещё ждёт разгадки. Трагедия, которая произошла на севере Урала, всё ещё будоражит умы учёных, исследователей, криминалистов и путешественников.

Десять студентов, опытных туристов, отправились в зимний лыжный поход. Обратного никто не вернулся. Все умерли в одну ночь. Следствие было закрыто с формулировкой, обозначающей причину гибели как: «Стихийная сила, преодолеть которую туристы были не в состоянии». Ребята погибли от обстоятельств, не имеющих признаков преступления. Но слишком странной была картина гибели людей, а последующие события породили массу вопросов. Это заключение таит в себе больше вопросов, чем ответов и не исключает множества версий, гипотез, предположений. Главной загадкой трагедии остается одновременный выход всей группы из палатки, в которой ночевали туристы.

**Отортен – гора**, о которой ходят легенды, расположена на границе Свердловской области и Пермского края, в истоках священной реки Лозьва. Место прекрасное, но опасное. На западном гребне имеются останцы – Арка, которая считается переходом из мира живых в мир мёртвых. Местные жители говорят, что на вершине, название которой переводится как «не ходи туда», происходили страшные вещи. Шаманы, чтобы задобрить духов, приносили кровавые жертвоприношения.

**Предлагаемые клубом «Дикий Север»** варианты маршрутов позволяют увидеть эти невероятные творения природы не только летом, но зимой в составе экспедиции на клубных снегоходах.



*Расстояние перелёта: г. Нягань – пл. Мань-Пупу-Нёр – 325 км  
 Расстояние перелёта Мань-Пупу-Нёр – Перевал Дятлова (через г. Отортен) – 80 км  
 Расстояние перелёта от Перевала Дятлова до г. Нягань – 320 км  
 Общее расстояние перелёта: 725 км*

## День 2 (для остановившихся на ночь в отеле г. Нягани). Возвращение домой

Ранний подъём. Сдача номеров. Переезд в аэропорт г. Ханты-Мансийск / Екатеринбург. Окончание экспедиции. Вылеты в Москву из Ханты-Мансийска **в 7:40** (Utair) или **в 6:55** (Aeroflot). Прибытие – 9:10 (8:05) Мск.

## Дополнительная информация

На протяжении экспедиции команду путешественников будет сопровождать **руководитель группы** (профессиональный гид). Решение руководителя группы является конечным и неопровержимым. Участники экспедиции обязаны беспрекословно, по первому требованию выполнять все команды и поручения руководителя группы и действовать согласно заранее проведённому инструктажу.

**В случае возникновения непредвиденных обстоятельств** (погодные условия, общее желание группы, непредвиденный форс-мажор), команда вправе отклониться от ранее запланированного графика передвижения и действовать исходя из общего решения участников экспедиции.

**Спутниковая связь с цивилизацией.** Участникам экспедиции предоставляется возможность использования спутниковой связи Thuraya или Iridium. Предоставление услуг спутниковой связи согласовывается с организатором экспедиции – клубом "Дикий Север" заранее. Клубные сим-карты используются только в экстренных случаях, а также при контрольных звонках, связанных с сообщением погодных условий и GPS-координат для снятия группы с маршрута).

**Погода.** Приполярный и Северный Урал – суровый северный край России, высадка группы происходит во взгорьях, поэтому участникам экспедиции необходимо быть готовым к контрасту дневных и ночных температур. В зависимости от летнего/осеннего месяца, начиная с июля, дневные температуры повышаются до 25-30°C, в то время как ночью в горах температура может упасть нуля градусов и даже отрицательных температур.

Все участники экспедиции **в обязательном порядке страхуются** в страховой компании ООО "Росгосстрах" и, при выходе на маршрут, регистрируются в МЧС или краевой службе спасения.

### В затратную часть путешествия входят следующие статьи расходов:

1. **Перелёт.** Более 4 лётных часов вертолета и время ожидания группы. Общее расстояние перелётов борта МИ-8 – 725 км;
2. **Услуги заповедника:** плата за посадку на плато Мань-Пупу-Нёр нахождение борта МИ-8 на территории Печоро-Ильчского заповедника;
3. **Услуги заповедника:** плата за посещение ООПТ Печоро-Ильчского Биосферного заповедника / 1 чел. / группа;
4. **Услуги гида:** сопровождение гидом-проводником группы от/до вертолётной площадки г. Нягани;
5. **Страховка:** медицинские страховые полисы ОАО "Росгосстрах";
6. **Доставка:** транспортировка персонала и необходимого оборудования к вертолётной площадке;
7. **Питание:** легкий ланч на плато для участников во время вертолетной экспедиции.

### Личные (дополнительные) затраты:

1. **Трансфер:** г. Екатеринбург (Свердловская обл.) – г. Нягань (ХМАО), организация личного транспорта для переезда;
2. **Перелёт:** г. Москва (Московская обл.) – г. Ханты-Мансийск (ХМАО), либо из другого региона РФ;
3. **Трансфер:** г. Ханты-Мансийск (аэропорт) – г. Нягань, **290 км** и обратно. Стоимость услуги от 3 000 до 6 000 руб. / 1 участник за дорогу туда-обратно (стоимость варьируется в зависимости от количества пассажиров);
4. **Памятные сувениры** для участников экспедиции;
5. **Переезды:** по городу г. Нягани и г. Ханты-Мансийску (в музеи и т.д.);
6. **Проживание** в отеле и гостиницах в г. Нягани (отель Радуга <http://www.hotelraduga.ru/>) и в г. Ханты-Мансийске (разные варианты);
7. **Ужин:** в ресторане отеля «Радуга» (вечер первого дня);
8. **Питание:** в течение второго дня путешествия (в г. Нягань и в г. Ханты-Мансийск);
9. **Музеи:** оплата входных билетов и сувенирной продукции;
10. **Экстра:** алкогольные напитки, прочие продукты и напитки плюс другие услуги / товары для личного потребления.